

2025-1학기 파란학기제-Extreme(블루익스트림 포함) 프로그램 목록

NO	프로그램명	연계기관	페이지
1	공유냉장고를 통한 먹거리 이웃나눔	수원지속가능발전협의회	p2
2	도로 위의 지뢰 포트홀 신속 발견 및 알람 개선 방안	수원시 스마트도시과	p3
3	수원에 드론 공원 지정 방안 제시	수원시 스마트도시과	p4
4	거리와 공원에 쓰레기통 비치에 대한 연구 및 정책제안	수원시 스마트도시과	p5
5	개인형 이동장치(PM)의 안전 및 효율적 이용 방안 연구.정책 제안	수원시 스마트도시과	p6
6	디지털 격차로 인한 시민의 정보접근성 실태조사 및 정책제안	수원시 인권담당관	p7
7	장애인 대중교통 이동편의 증진을 위한 실태조사 및 정책제안	수원시 인권담당관	p8

[제안1]

분야		SDG 2 – 식량(먹거리, 자원순환)
프로그램 명		공유냉장고를 통한 먹거리 이웃나눔
프로그램 목표		먹거리접근성 이해하기, 음식물쓰레기, 먹거리결핍해결
프로그램 멘토	성명	남궁진영 / 박종아
	소속 및 직위	수원지속가능발전협의회 4번 위원장/ 수원지속가능발전협의회 사무국장

1. 주요내용

1. 청년, 1인가구, 노인계층 먹거리 결핍 이해하기
2. 공유냉장고 모니터링을 통한 효과, 이용자, 운영방식, 인식하기
3. 주요사례 story 만들기, 기사작성
4. 한국에서의 공유냉장고 주요사례 동영상 만들기 및 발표

2. 기대효과

1. 수원에서의 먹거리 사각지대 이해하기
2. 공유냉장고의 마을 먹거리 공동체 효과 파악하기
3. 주요 사례 스토리 설립
4. 식량낭비, 기후변화 식량대응 효과 방안도출, 대학캠퍼스 공유냉장고 설치 도전

[제안2]

분야	11. 지속가능한 도시의 공동체
프로그램 명	도로 위의 지뢰 포트홀 신속 발견 및 알람 개선 방안
프로그램 목표	포트홀의 신속 발견 및 알람으로 인적·물적 피해 최소화

1. 주요내용

기상이변으로 잦은 여름철 국지성 호우, 겨울철 폭설, 한파 등이 발생되어 도로 위의 지뢰인 포트홀이 기하급수적으로 생겨나고 이로 인한 인적·물적 피해가 매년 증가추세에 있음. 운전자 차량 주행시 포트홀을 피하다가 옆 차량과 사고가 발생하는 경우 또는 포트홀을 지나치면서 차량 파손으로 대형사고 유발 가능성이 매우 높아짐에 따라 신속한 포트홀 발견 및 도로 유지관리 부서에 알람으로 포트홀 위치와 상태를 알려줌으로써 미연에 사고 발생을 줄일 수 있음. 따라서 사람이 육안으로 확인하여 전화로 포트홀 발생을 알리는 원천적인 방법보다 신속하고 효율적인 개선된 방안이 필요함

2. 기대효과

도로 위의 지뢰인 포트홀을 신속하게 발견하고 정확한 위치와 상태를 도로 유지관리 부서에 알려줌으로써 빠른시간내에 포트홀을 수리하거나 바로 조치가 어려운 경우 안전 펜스 등의 조치를 취함으로써 시민의 안전과 재산을 보호하는데 기여

[제안3]

분야	9. 산업혁신과 인프라
프로그램 명	수원에 드론 공원 지정 방안 제시
프로그램 목표	수원 시민이 드론을 활용하여 자유롭게 취미·레저 즐길수 있는 드론 공원 지정

1. 주요내용

드론 활용이 산업분야를 넘어 취미·레저 분야까지 확산하고 있으나, 수원시 경우 도심 내에 위치한 군공항으로 인해 반경 9.3km에 이르는 지역은 관제권으로 비행이 제한되어 드론을 활용한 취미·레저비행 공간이 거의 전무하여 승인받지 않은 도심 내 불법 비행 등에 대한 우려가 높은 상황임.

「드론 활용의 촉진 및 기반조성에 관한 법률」이 개정 (2024. 8. 14. 시행) 됨에 따라 수원 시민이 **드론을 활용하여 자유롭게 취미·레저를 즐길 수 있는 드론공원을 지정할 수 있을 것**으로 기대되는데 이를 위한 방안(위치, 조성 및 운영 방안, 군공항 관계 등) 연구가 필요함

2. 기대효과

드론은 4차 산업 핵심 분야 중의 하나로써 향후 드론이 도심항공교통(UAM)의 중심이 될 예정으로 시민이 자유롭게 드론을 활용할 수 있는 드론 공원 조성으로 드론에 대한 이해와 활용도를 높이는데 기여

[제안4]

분야	11. 지속가능한 도시의 공동체
프로그램 명	거리와 공원에 쓰레기통 비치에 대한 연구 및 정책제안
프로그램 목표	깨끗한 도시와 공원을 지속가능하게 유지

1. 주요내용

시민 편의와 깨끗한 거리 환경을 위해 설치 되었던 공공 쓰레기통이 1995년 쓰레기 종량제 실시 후 무단 투기 조장과 미관을 해친다는 이유로 점차 사라졌다가 최근에 일부 지자체에서 다시 쓰레기통을 설치를 하고 있는 실정. 수원시에는 2014년에 거리에 쓰레기 무단투기 방지와 유동인구가 많은 곳 일부에 쓰레기통을 설치 운영하고 있으나 많은 시민들이 거리에 쓰레기통이 없어서 불편을 호소하고 있지만 수원시에서는 관리에 어려움이 있어서 설치 확대를 못하고 있음. 따라서 시민 편의를 위해 거리와 공원에 쓰레기통을 비치하는 것이 맞는지 아니면 관리의 편의와 예산 절감을 위해 비치하지 않는 것이 맞는지 연구와 비치시 최적 장소 선정과 운영방안에 대한 연구 필요

2. 기대효과

쓰레기통 확대 설치에 따른 관리 어려움과 예산 문제를 절충할 수 있는 효과적인 방안 도출로 시민 편의가 향상될 것으로 기대되며 또한 깨끗한 도시와 공원을 지속가능하게 유지하는데 기여

[제안5]

분야	11. 지속가능한 도시의 공동체
프로그램 명	개인형 이동장치(PM)의 안전 및 효율적 이용 방안 연구.정책 제안
프로그램 목표	시민 편의 증진과 더불어 시민 안전확보와 도시 미관 개선

1. 주요내용

배터리 기술의 향상으로 1~2인승 소형 개인 이동수단으로 인기가 많은 전동 킥보드, 전동 이륜평행차, 전기 자전거 등의 이용이 간편한 사용법과 편리한 이동수단으로 인지되어 급증 하였으나 이용자들의 무분별한 이용 및 불법주차로 대인, 대물 등 각종 충돌사고 및 2차 사고와 도시 미관을 저해하는 경우도 대폭 증가됨. 이러한 이유로 프랑스 파리, 호주 멜버른 등에서 PM을 퇴출하는 결정을 하게되는 만큼 사회문제로 대두되고 있음. 수원시에는 6개의 PM 업체가 있으며 다른 도시와 마찬가지로 PM 관련 사회문제에 직면하고 있음. 시민 이동 수단 편의 증진 및 PM 관련 업체의 상생과 더불어 시민 안전확보와 도시 미관 개선을 위한 방안 연구 필요

2. 기대효과

개인 이동수단으로 각광받는 PM의 효율적인 운영 방안 제시로 시민 이동수단 편의 증진은 물론 시민 안전확보 및 도시 미관 개선에 기여

[제안서]

분야	10. 불평등해소
프로그램 명	디지털 격차로 인한 시민의 정보접근성 실태조사 및 정책제안
프로그램 목표	공공기관 내 무인민원발급기 및 키오스크 이용 현황파악 및 제도보완

1. 주요내용

<p>◦ 추진목적</p> <ul style="list-style-type: none"> - COVID-19 시기에 등장한 QR인증 방역패스 등 비대면·무인서비스가 공공기관을 중심으로 확대되었고, 식당이나 상점에서 주문을 위해 활용하는 무인정보단말기(키오스크) 등에 이르기까지 일상생활 전반에 걸쳐 폭넓은 디지털 전환이 이루어지고 있음. - 한편, 우리나라는 세계에서 고령화가 가장 급속하게 진행되고 있는 국가로, 2023년 65세 이상 노인 인구 비율은 18.4%이고, 2025년에는 20%까지 증가하여 초고령사회에 진입할 것으로 전망되고, 등록장애인수는 2,641,896명으로 전체인구 대비 5.1%의 비율을 차지하며 (2023년 기준), 과학기술정보통신부(2022)의 『디지털 정보격차 실태조사』에 따르면 고령층 (69.9%), 특히 장애인(75.2%)의 디지털 정보화 활용 수준이 낮게 나타남. - 디지털 격차로 인한 정보소외는 정보취약계층에게 경제적, 사회적, 문화적 불평등을 유발하고, 삶의 질과 경제활동, 사회참여 등에 부정적인 영향을 미치며, 생활상의 불편을 넘어 자존감 하락, 고립감 악화 등 생존권을 위협하는 요인으로 작용할 수 있으므로 보편적 기본권을 보장하기 위해 우리 사회가 시급히 해결해야 할 중요한 현안임. - 최근 수원시는 '무인민원발급기 수수료 무료'등을 10대 민생규제혁신 과제로 선정하는 등 시민들의 무인민원발급기 사용을 적극 권장하고 있으나, 수원시의 정보 취약계층 유형, 행정서비스 제공 시 발생하는 디지털 격차의 구체적 내용과 원인 등에 대한 파악이 미흡함. 이에 정확한 실태를 파악하고 문제점을 도출하여 행정서비스에 대한 내실화를 도모할 필요성이 존재함. <p>◦ 연구내용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 수원시 관내 무인민원발급기(비대면·무인서비스) 이용 현황 실태조사 - 조사단(가칭)을 구성하여 실제 무인민원발급기 및 키오스크 활용 후 문제점 파악 - 참여자 토론, 전문가 자문 등을 통해 개선방안 마련 <p>◦ 수행방법</p> <ul style="list-style-type: none"> - 설문조사, 현장조사, 자문회의, 간담회(토론회) 개최

2. 기대효과

<p>◦ 활용계획</p> <ul style="list-style-type: none"> - 연구결과를 토대로 무인민원발급기, 키오스크 등 디지털기기의 기술 보완 및 대안 마련 - 수원시 정책 계획·집행 시 디지털 정보접근성 보장방안 마련 권고에 대한 근거 마련 - 정보취약계층 대상 맞춤형 디지털 교육과정 개발·보급 등에 대한 기반 마련
--

[제안기]

분야	10. 불평등해소
프로그램 명	장애인 대중교통 이동편의 증진을 위한 실태조사 및 정책제안
프로그램 목표	장애인 저상버스 이용 시 편의지원 시스템 마련

1. 주요내용

◦ 추진목적

- 모든 국민은 「헌법」에 의해 기본권이 보장되고, 누구나 개인의 자유의지에 따라 안전하고 편리하게 자신이 원하는 장소로 이동할 수 있는 권리의 보장이 필요하며, 이에 대한 사회적 관심과 노력이 증대되고 있음.
- 장애인을 비롯한 고령자, 임산부, 아동 등은 법률에서 명시하는 대표적인 교통약자로 그간 장애인 등의 이동권을 보장하기 위한 정책 및 서비스는 다양한 영역에서 추진되고 있고, 대표적으로 저상버스, 특별교통수단과 같은 교통수단 관련 정책이 시행되고 있음.

***(저상버스)** 교통약자가 안전하고 편리하게 버스에 오를 수 있게 차체바닥을 낮게 하고 계단 대신 경사판을 설치한 버스
 ***(수원시 지원내용)** 저상버스 구입 시 일반 CNG(압축천연가스)버스보다 추가로 필요한 비용 지원

- 현재 저상버스를 포함한 버스 내 교통약자 전용 하차벨 등을 도입 설치하고 있으나, 실질적으로 장애인의 저상버스 탑승 자체에 물리적 제약이 많아, 수원시(운송업체 지도 감독부서)로 상당한 민원이 제기(장애인 휠체어 탑승 거부, 무정차 운행 등) 되고 있는 실정이므로 장애인 저상버스 탑승이 용이하게 이루어질 수 있는 지원시스템 마련이 요구됨.

◦ 연구내용

- 장애인의 저상버스 탑승 현황 관련 실태조사(설문조사)
- 현장조사를 통한 저상버스 이용 시 문제점 도출
- 실질적 이동권 보장을 위한 개선방안 논의
 (예 : 버스정류장 내 장애인 탑승 호출벨 설치 → 저상버스 기사에게 전송)

◦ 수행방법

- 설문조사, 현장조사, 자문회의, 간담회(토론회) 개최

2. 기대효과

◦ 활용계획

- 연구결과를 토대로 장애인 저상버스 승차 시스템 관련 기술 보완 및 대안 마련
- 수원시 정책 계획·집행 시 장애인 이동권에 대한 실질적인 보장 권고에 대한 근거 마련
- 교통약자 이동권 보장을 위한 개발·보급 등에 대한 기반 마련